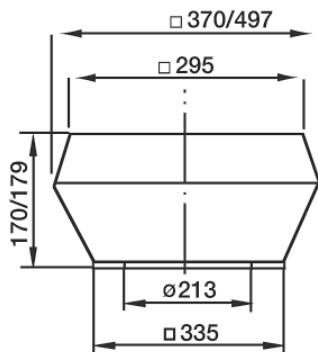


## DVS/DHS/DVSI 190-225

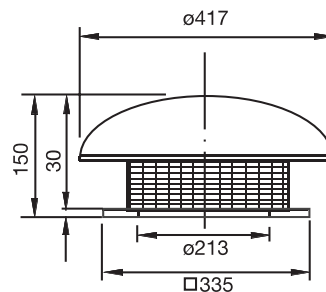
DVS



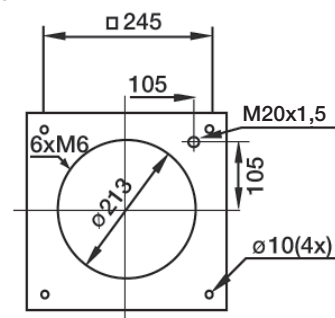
DVS/DVSI



DHS



DHS



Описание приведено на стр. 178

DVS/DHS/DVSI		190EZ	225EZ	225EV
Напряжение/Частота	В/50Гц	230	230	230
Фазность	~	1	1	1
Потребляемая мощность	Вт	80	130	50
Ток	А	0,36	0,55	0,23
Макс. расход воздуха	м³/с (м³/час)	0,13 (480)	0,27 (980)	0,11 (400)
Частота вращения	мин⁻¹	2360	2500	1425
Макс. температура перемещаемого воздуха	°С	40	40	40
Макс. темп. перемещаемого воздуха при регулировании	°С	40	40	40
Уровень звукового давления на расстоянии 4/10 м	дБ(А)	48/40	48/40	41/33
Уровень звук. давления модели DVSI на расстоянии 4/10 м	дБ(А)	44/36	44/36	35/27
Вес	кг	7	9	8
Класс изоляции двигателя		B	B	B
Класс защиты двигателя		IP 44	IP 44	IP 44
Емкость конденсатора	мкФ	2	3	2
Тип термозащиты		Автоматическая	Автоматическая	Автоматическая
Регулятор скорости, 5-ст.	Трансформатор	RE 1,5	RE 1,5	RE 1,5
Регулятор, 5-ст., высокая/низкая скорость	Трансформатор	REU 1,5	REU 1,5	REU 1,5
Переключатель, 2-ст, 230 В, макс. 16А	Трансформатор	S2S 160	S2S 160	S2S 160
Регулятор скорости, бесшаговый	Тиристор	REE 1	REE 1	REE 1
Схема подключения, стр. 12-15		20	20	20

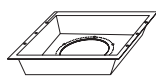
## Принадлежности



SSD стр. 530



FDS стр. 529



ASK стр. 531



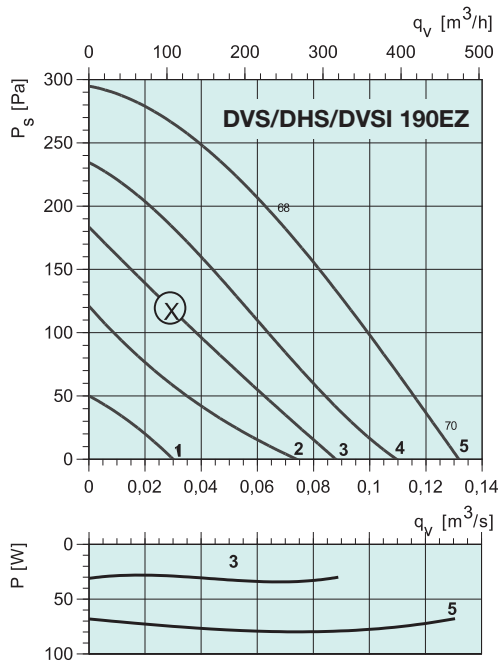
VKS стр. 531



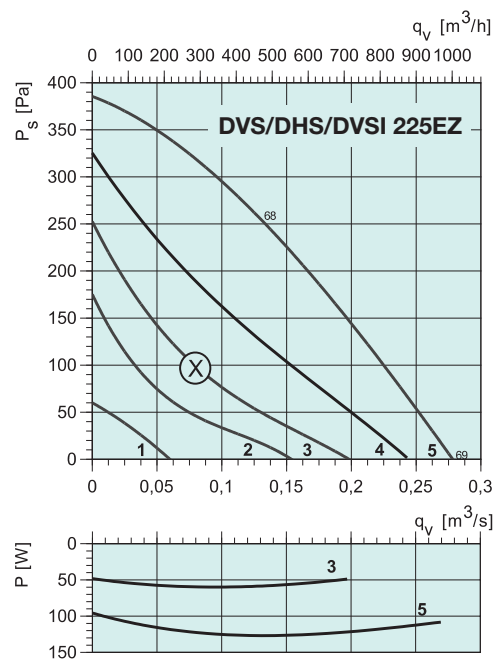
ASS стр. 532



ASF стр. 531



(X) 2-х скоростная версия, низкая скорость



(X) 2-х скоростная версия, низкая скорость

## DVS/DHS/DVSI 190EZ

	Октавные полосы частот, Гц									
	Гц	Общ.	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k
$L_{WA}$ к входу	дБ(A)	71	42	60	64	66	65	62	57	50
$L_{WA}$ к окружению	дБ(A)	72	43	61	65	67	66	63	58	51
$L_{WA}$ к окруж. модели DVSI	дБ(A)	67	54	56	60	62	61	58	53	46
<b>C SSD 190/225</b>										
$L_{WA}$ к входу	дБ(A)	60	40	55	56	55	46	42	37	32

Условия испытаний:  $q_v = 0,07 \text{ м}^3/\text{с}$ ,  $P_s = 190 \text{ Па}$

## DVS/DHS/DVSI 225EZ

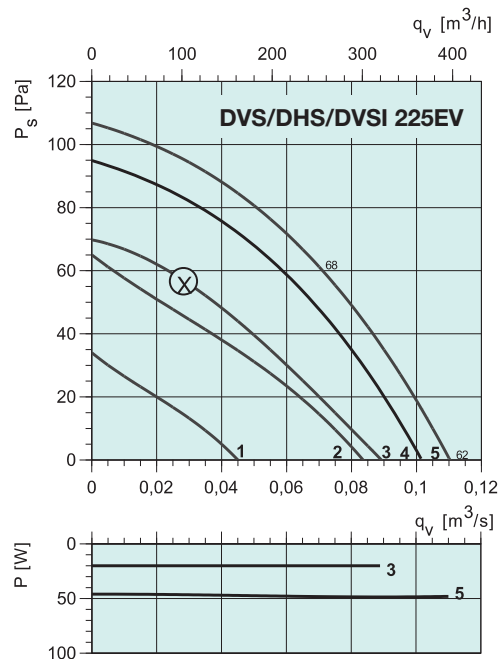
	Октавные полосы частот, Гц									
	Гц	Общ.	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k
$L_{WA}$ к входу	дБ(A)	71	42	60	64	66	65	62	57	50
$L_{WA}$ к окружению	дБ(A)	72	43	61	65	67	66	63	58	51
$L_{WA}$ к окруж. модели DVSI	дБ(A)	67	54	56	60	62	61	58	53	46
<b>C SSD 190/225</b>										
$L_{WA}$ к входу	дБ(A)	60	40	55	56	55	46	42	37	32

Условия испытаний:  $q_v = 0,14 \text{ м}^3/\text{с}$ ,  $P_s = 240 \text{ Па}$

## DVS/DHS/DVSI 225EV

	Октавные полосы частот, Гц									
	Гц	Общ.	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k
$L_{WA}$ к входу	дБ(A)	63	34	52	56	58	57	54	49	42
$L_{WA}$ к окружению	дБ(A)	64	35	53	57	59	58	55	50	43
$L_{WA}$ к окруж. модели DVSI	дБ(A)	58	51	51	53	51	45	38	36	30
<b>C SSD 190/225</b>										
$L_{WA}$ к входу	дБ(A)	52	32	47	48	47	38	34	29	24

Условия испытаний:  $q_v = 0,07 \text{ м}^3/\text{с}$ ,  $P_s = 62 \text{ Па}$



(X) 2-х скоростная версия, низкая скорость

## Электрические принадлежности



Трансформатор  
стр. 478



Тиристор  
стр. 480



2-ст. переключатель  
стр. 487



Изолятор стр. 486

# Крышные вентиляторы

## DVS/DHS/DVSI 310



- Возможность регулирования скорости
- Встроенные термоконтакты
- Низкий уровень шума
- Не требуют техобслуживания и надежны в работе
- Вертикальный или горизонтальный выброс воздуха

Вентиляторы серий DVS/DHS/DVSI оборудованы рабочим колесом с загнутыми назад лопатками и электродвигателем с внешним ротором. Регулирование скорости 2-скоростных трехфазных электродвигателей осуществляется переключением обмоток «звезда»/«треугольник» (при необходимости). Электродвигатели смонтированы на высокоэффективных виброизоляторах. Корпус выполнен из алюминия. Каркас изготовлен из оцинкованной стали с защитным порошковым покрытием. Вентиляторы пригодны для эксплуатации в условиях морского побережья. Рабочее колесо вентилятора изготовлено из полиамида PA6 25GV. Вентиляторы серий DVS/DHS/DVSI до 311 типоразмера оснащены встроенными термоконтактами для защиты электродвигателя от перегрева с автоматическим перезапуском. Для снижения уровня шума вентиляторы серии DVSI изолированы слоем минеральной ваты толщиной 50 мм.

DVS/DHS/DVSI		310EV	310ES
Напряжение/Частота	В/50Гц	230	230
Фазность	~	1	1
Потребляемая мощность	Вт	130	70
Ток	А	0,58	0,35
Макс. расход воздуха	м <sup>3</sup> /с (м <sup>3</sup> /час)	0,42 (1500)	0,32 (1150)
Частота вращения	мин <sup>-1</sup>	1365	1040
Макс. температура перемещаемого воздуха	°С	40	40
Макс. темп. перемещаемого воздуха при регулировании	С	40	40
Уровень звук. давления моделей DVS/DHS на расстоянии 4/10 м	дБ(А)	44/36 (DHS+2дБ)	37/29 (DHS+2дБ)
Уровень звук. давления модели DVSI на расстоянии 4/10 м	дБ(А)	35/27	28/20
Вес	кг	10/10/15	10/10/15
Класс изоляции двигателя		В	В
Класс защиты двигателя		IP 44	IP 44
Емкость конденсатора	мкФ	4	1,5
Тип термозащиты		Автоматическая	Автоматическая
Регулятор скорости, 5-ст.	Трансформатор	RE 1,5	RE 1,5
Регулятор, 5-ст., высокая/низкая скорость	Трансформатор	REU 1,5	REU 1,5
Переключатель, 2-ст, 230 В, макс. 16А	Трансформатор	S2S 160	S2S 160
Регулятор скорости, бесшаговый	Тиристор	REE 1	REE 1
Схема подключения, стр. 12-15		20	20

## Принадлежности



SSD стр. 530

FDS стр. 529

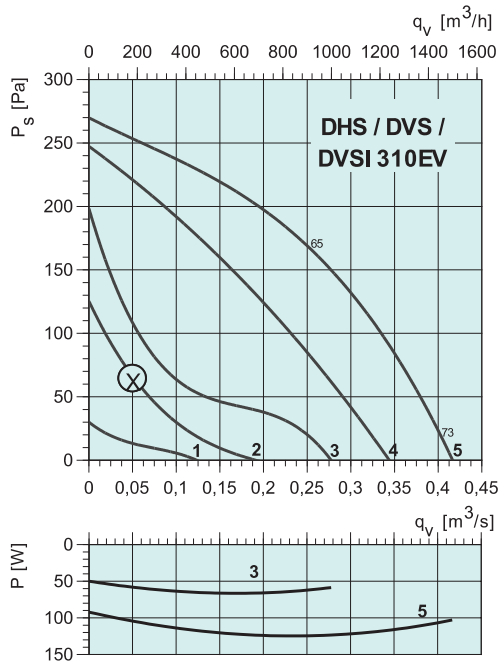
ASK стр. 531

VKS стр. 531

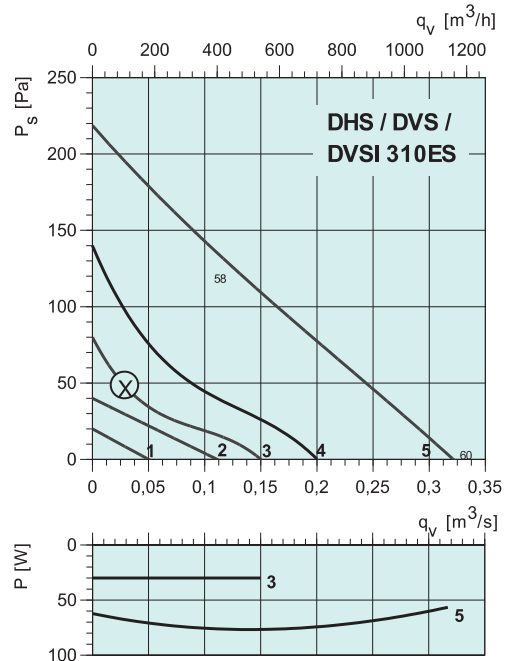
ASS стр. 532

ASF стр. 531

VKM стр. 531



⊗ 2-х скоростная версия, низкая скорость



⊗ 2-х скоростная версия, низкая скорость

### DVS/DHS/DVSI 310EV

	Гц	Октавные полосы частот, Гц								
		Общ.	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k
$L_{wA}$ к входу	дБ(А)	65	52	54	58	60	59	56	51	44
$L_{wA}$ к окружению	дБ(А)	67	54	56	60	62	61	58	53	46
<b>DVSI</b>										
$L_{wA}$ к окружению	дБ(А)	58	51	51	53	51	45	38	36	30
<b>C SSD 310/311</b>										
$L_{wA}$ к входу	дБ(А)	55	49	49	50	48	41	35	31	29

Условия испытаний:  $q_v = 0,14 \text{ м}^3/\text{с}$ ,  $P_s = 220 \text{ Па}$

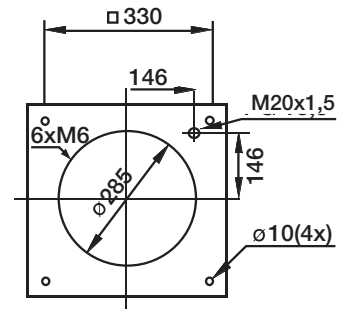
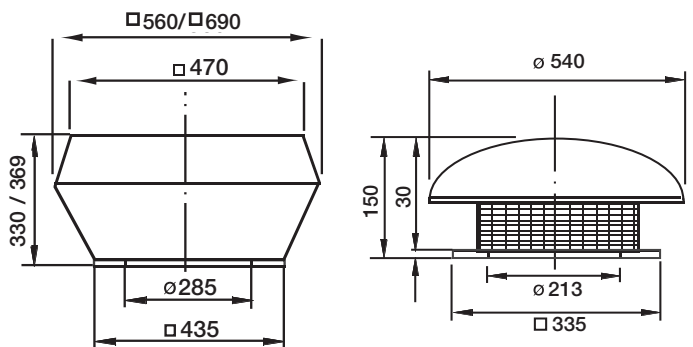
### DVS/DHS/DVSI 310ES

	Гц	Октавные полосы частот, Гц								
		Общ.	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k
$L_{wA}$ к входу	дБ(А)	58	45	47	52	53	53	49	44	36
$L_{wA}$ к окружению	дБ(А)	60	47	49	54	55	55	51	46	38
<b>DVSI</b>										
$L_{wA}$ к окружению	дБ(А)	51	44	44	47	44	39	31	29	22
<b>C SSD 310/311</b>										
$L_{wA}$ к входу	дБ(А)	49	42	42	44	41	35	28	24	21

Условия испытаний:  $q_v = 0,12 \text{ м}^3/\text{с}$ ,  $P_s = 124 \text{ Па}$

### DVS/DVSI 310

### DHS 310



### Электрические принадлежности



Трансформатор  
стр. 478



Тиристор  
стр.480



2-ст. переключатель  
стр. 487



Изолятор стр. 486

## DVS/DHS/DVSI 311

DVS



DHS



DVSI



- Возможность регулирования скорости
- Встроенные термоконтакты
- Низкий уровень шума
- Не требуют техобслуживания и надежны в работе
- Вертикальный или горизонтальный выброс воздуха

Вентиляторы серий DVS/DHS/DVSI оборудованы рабочим колесом с загнутыми назад лопатками и электродвигателем с внешним ротором. Регулирование скорости 2-скоростных трехфазных электродвигателей осуществляется переключением обмоток «звезда»/«треугольник» (при необходимости). Электродвигатели смонтированы на высокоэффективных виброизоляторах. Корпус выполнен из алюминия. Каркас изготовлен из оцинкованной стали с защитным порошковым покрытием. Вентиляторы пригодны для эксплуатации в условиях морского побережья. Рабочее колесо вентилятора изготовлено из полиамида PA6 25GV.

Вентиляторы серий DVS/DHS/DVSI до 311 типоразмера оснащены встроенными термоконтактами для защиты электродвигателя от перегрева с автоматическим перезапуском. Для снижения уровня шума вентиляторы серии DVSI изолированы слоем минеральной ваты толщиной 50 мм.

### DVS/DHS/DVSI

### 311EV

### 311ES

Напряжение/Частота	V/50Гц	230	230
Фазность	~	1	1
Потребляемая мощность	Вт	135	100
Ток	А	0,65	0,38
Макс. расход воздуха	м³/с (м³/час)	0,49 (1760)	0,44 (1580)
Частота вращения	мин⁻¹	1340	940
Макс. температура перемещаемого воздуха	°С	40	40
Макс. темп. перемещ. воздуха при регулировании	°С	40	40
Уровень звук. давления модей DVS/DHS на расстоянии 4/10 м	дБ(А)	45/37 (DHS+2дБ)	38/30 (DHS+2дБ)
Уровень зву. давления модели DVSI на расстоянии 4/10 м	дБ(А)	36/28	29/21
Вес	кг	11/11/16	11/11/16
Класс изоляции двигателя		В	В
Класс защиты двигателя		IP 44	IP 44
Емкость конденсатора	мкФ	5	2
Тип термозащиты		Автоматическая	Автоматическая
Регулятор скорости, 5-ст.	Трансформатор	RE 1,5	RE 1,5
Регулятор, 5-ст., высокая/низкая скорость	Трансформатор	REU 1,5	REU 1,5
Переключатель, 2-ст, 230 В, макс. 16А	Трансформатор	S2S 160	S2S 160
Регулятор скорости, бесшаговый	Тиристор	REE 1	REE 1
Схема подключения, стр. 12-15		20	20

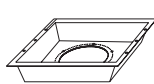
### Принадлежности



SSD стр. 530



FDS стр. 529



ASK стр. 531



VKS стр. 531



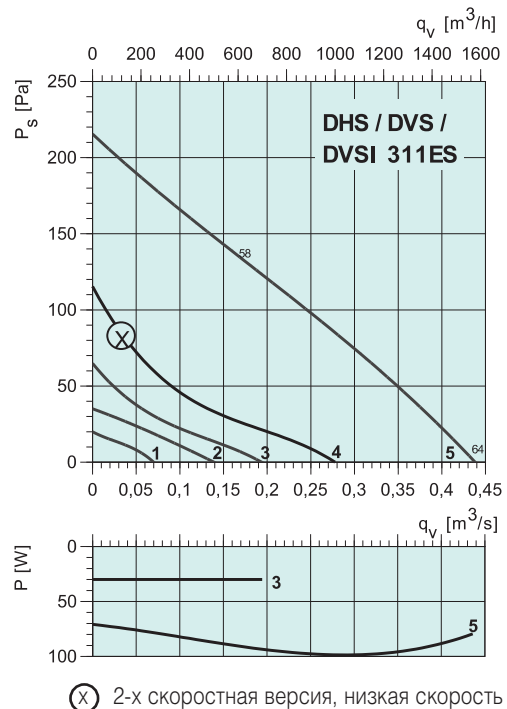
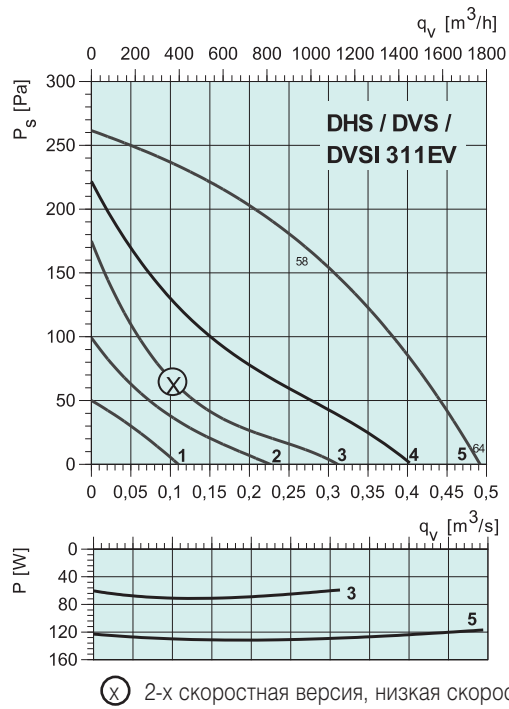
ASS стр. 532



ASF стр. 531



VKM стр. 531



## DVS/DHS/DVSI 311EV

	Октавные полосы частот, Гц									
	Гц	Общ.	63	125	250	500	1к	2к	4к	8к
L <sub>WA</sub> к входу	дБ(A)	66	53	55	59	61	60	57	52	45
L <sub>WA</sub> к окружению	дБ(A)	68	55	57	61	63	62	59	54	47
<b>DVSI</b>										
L <sub>WA</sub> к окружению	дБ(A)	59	52	52	54	52	46	39	37	31
<b>C SSD 310/311</b>										
L <sub>WA</sub> к входу	дБ(A)	56	50	50	51	49	42	36	32	30

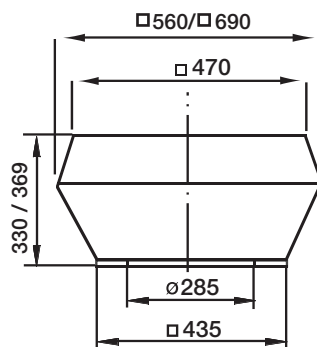
Условия испытаний: q<sub>v</sub> = 0,28 м³/с, P<sub>s</sub> = 169 Па

## DVS/DHS/DVSI 311ES

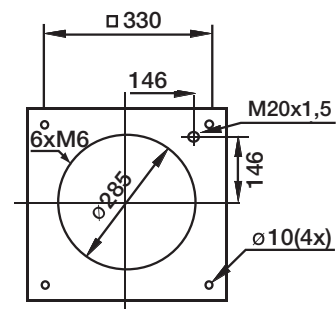
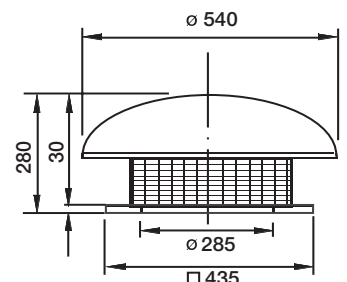
	Октавные полосы частот, Гц									
	Гц	Общ.	63	125	250	500	1к	2к	4к	8к
L <sub>WA</sub> к входу	дБ(A)	59	46	48	53	54	54	50	45	37
L <sub>WA</sub> к окружению	дБ(A)	61	48	50	55	56	56	52	47	39
<b>DVSI</b>										
L <sub>WA</sub> к окружению	дБ(A)	52	45	45	48	45	40	32	30	23
<b>C SSD 310/311</b>										
L <sub>WA</sub> к входу	дБ(A)	50	43	43	45	42	36	29	25	22

Условия испытаний: q<sub>v</sub> = 0,17 м³/с, P<sub>s</sub> = 137 Па

## DVS/DVSI 311



## DHS 311



## Электрические принадлежности



Трансформатор  
стр. 478



Тиристор  
стр. 480



2-ст. переключатель  
стр. 487



Изолятор стр. 486

# Крышные вентиляторы

## DVS/DHS/DVSI 355



- Возможность регулирования скорости
- Встроенные термоконтакты
- Низкий уровень шума
- Не требуют техобслуживания и надежны в работе
- Вертикальный или горизонтальный выброс воздуха

Вентиляторы серий DVS/DHS/DVSI оборудованы рабочим колесом с загнутыми назад лопатками и электродвигателем с внешним ротором. Регулирование скорости 2-скоростных трехфазных электродвигателей осуществляется переключением обмоток «звезда»/«треугольник» (при необходимости). Электродвигатели смонтированы на высокоэффективных виброизоляторах. Корпус выполнен из алюминия. Каркас изготовлен из оцинкованной стали с защитным порошковым покрытием. Вентиляторы пригодны для эксплуатации в условиях морского побережья. Рабочее колесо вентилятора изготовлено из полиамида PA6 25GV.

Вентиляторы серий DVS/DHS/DVSI оснащены встроенными термоконтактами с выводами для подключения к внешнему устройству защиты электродвигателя от перегрева.

Для снижения уровня шума вентиляторы серии DVSI изолированы слоем минеральной ваты толщиной 50 мм.

DVS/DHS/DVSI		355E4	355DV
Напряжение/Частота	В/50Гц	230	400
Фазность	~	1	3
Потребляемая мощность	Вт	280	260
Ток	А	1,30	0,60
Макс. расход воздуха	м³/с (м³/час)	0,79 (2850)	0,76 (2750)
Частота вращения	мин⁻¹	1400	1300
Макс. температура перемещаемого воздуха	°С	40	40
Макс. темп. перемещ. воздуха при регулировании	°С	40	40
Уровень звук. давления модей DVS/DHS на расстоянии 4/10 м	дБ(А)	47/49 (DHS+2дБ)	47/49 (DHS+2дБ)
Уровень звук. давления модели DVSI на расстоянии 4/10 м	дБ(А)	38/30	38/30
Вес	кг	25/25/31	25/25/31
Класс изоляции двигателя		В	В
Класс защиты двигателя		IP 44	IP 44
Емкость конденсатора	мкФ	8	-
Тип термозащиты		STET 10B	STDT 16
Регулятор скорости, 5-ст.	Трансформатор	RTRE 1,5	RTRD 2
Регулятор, 5-ст., высокая/низкая скорость	Трансформатор	REU 1,5 + STET 10B	RTDRU 2
Переключатель, треуг./звезда, 2-ст, 400 В	Трансформатор	-	S-DT2SKT
Регулятор скорости, бесшаговый	Тиристор	REE 2	-
Схема подключения, стр. 12-15		5	16

## Принадлежности



SSD стр. 530

FDS стр. 529

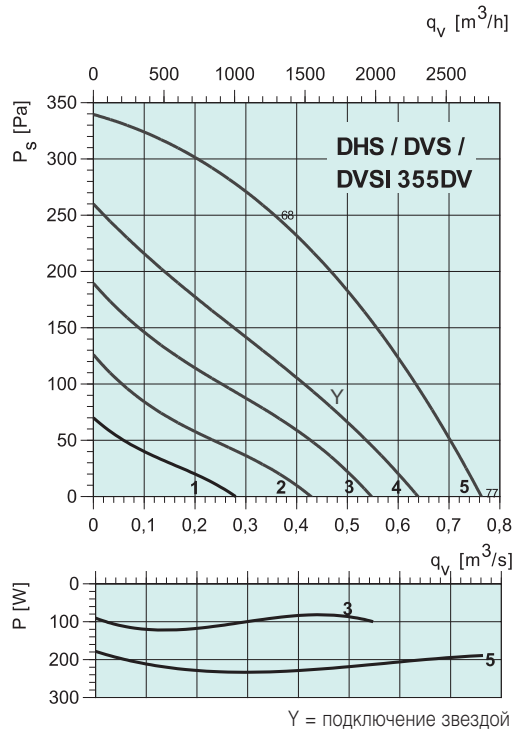
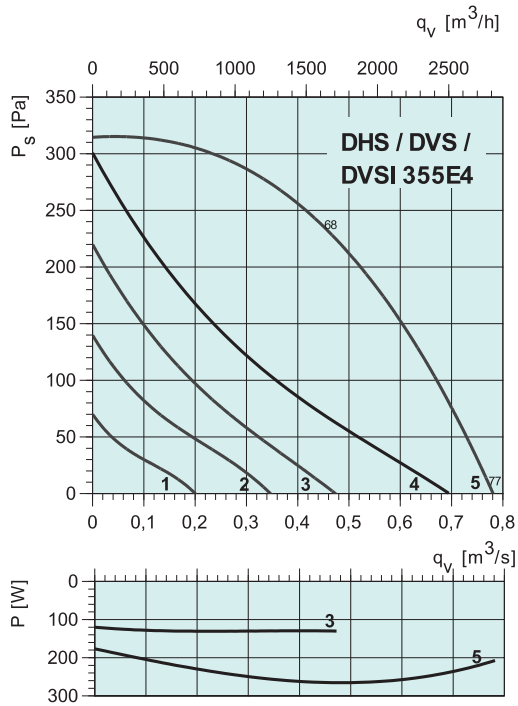
ASK стр. 531

VKS стр. 531

ASS стр. 532

ASF стр. 531

VKM стр. 531



**DVS/DHS/DVSI 355E4**

	Гц	Октавные полосы частот, Гц								
		Общ.	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k
$L_{wA}$ к входу	дБ(A)	68	55	57	61	63	62	59	54	47
$L_{wA}$ к окружению	дБ(A)	70	57	59	63	65	64	61	56	49
<b>DVSI</b>										
$L_{wA}$ к окружению	дБ(A)	61	54	54	56	54	48	41	39	33
<b>C SSD 355/400</b>										
$L_{wA}$ к входу	дБ(A)	58	52	52	53	49	43	37	38	32

Условия испытаний:  $q_v = 0,45 \text{ м}^3/\text{с}$ ,  $P_s = 240 \text{ Па}$

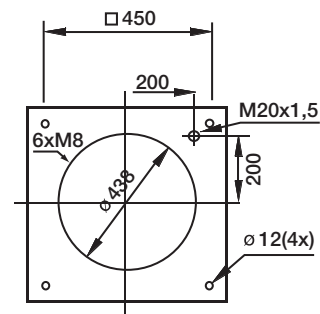
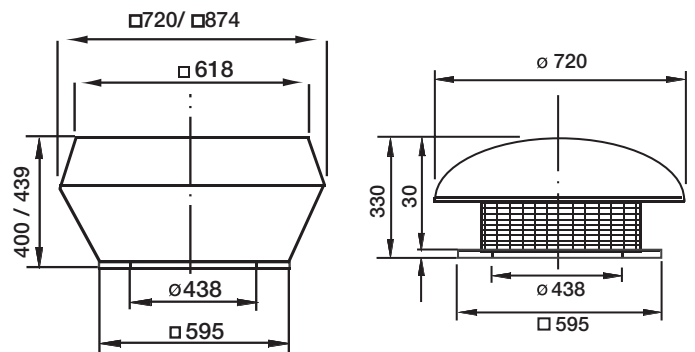
**DVS/DHS/DVSI 355DV**

	Гц	Октавные полосы частот, Гц								
		Общ.	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k
$L_{wA}$ к входу	дБ(A)	68	55	57	61	63	62	59	54	47
$L_{wA}$ к окружению	дБ(A)	70	57	59	63	65	64	61	56	49
<b>DVSI</b>										
$L_{wA}$ к окружению	дБ(A)	61	54	54	56	54	48	41	39	33
<b>C SSD 355/400</b>										
$L_{wA}$ к входу	дБ(A)	58	52	52	53	49	43	37	38	32

Условия испытаний:  $q_v = 0,45 \text{ м}^3/\text{с}$ ,  $P_s = 240 \text{ Па}$

**DVS/DVSI 355**

**DHS 355**



**Электрические принадлежности**



Трансформатор стр. 478/479

Тиристор стр. 480

2-ст. переключатель стр. 487

Изолятор стр. 486

Реле термозащиты стр. 487/488



# Крышные вентиляторы

## DVS/DHS/DVSI 400

DVS



DHS



DVSI



- Возможность регулирования скорости
- Встроенные термоконтакты
- Низкий уровень шума
- Не требуют техобслуживания и надежны в работе
- Вертикальный или горизонтальный выброс воздуха

Вентиляторы серий DVS/DHS/DVSI оборудованы алюминиевым рабочим колесом с загнутыми назад лопатками и электродвигателем с внешним ротором. Регулирование скорости 2-скоростных трехфазных электродвигателей осуществляется переключением обмоток «звезда»/«треугольник» (при необходимости). Электродвигатели смонтированы на высокоэффективных виброизоляторах. Корпус выполнен из алюминия. Каркас изготовлен из оцинкованной стали с защитным порошковым покрытием. Вентиляторы пригодны для эксплуатации в условиях морского побережья.

Вентиляторы серий DVS/DHS/DVSI оснащены встроенными термоконтактами с выводами для подключения к внешнему устройству защиты электродвигателя от перегрева.

Для снижения уровня шума вентиляторы серии DVSI изолированы слоем минеральной ваты толщиной 50 мм.

DVS/DHS/DVSI		400E4	400E6
Напряжение/Частота	В/50Гц	230	230
Фазность	~	1	1
Потребляемая мощность	Вт	470	160
Ток	А	2,10	0,75
Макс. расход воздуха	м³/с (м³/час)	1,06 (3800)	0,78 (2800)
Частота вращения	мин-1	1350	800
Макс. температура перемещаемого воздуха	°С	40	40
Макс. темп. перемещаемого воздуха при регулировании	С	40	40
Уровень звук. давления модей DVS/DHS на расстоянии 4/10 м	дБ(А)	51/53 (DHS+2дБ)	43/35 (DHS+2дБ)
Уровень звук. давления модели DVSI на расстоянии 4/10 м	дБ(А)	42/34	34/26
Вес	кг	29/29/35	25/25/31
Класс изоляции двигателя		F	F
Класс защиты двигателя		IP 54	IP 54
Емкость конденсатора	мкФ	10	5
Тип термозащиты		STET 10B	STET 10B
Регулятор скорости, 5-ст.	Трансформатор	RTRE 3	RTRE 1,5
Регулятор, 5-ст., высокая/низкая скорость	Трансформатор	REU 3 + STET 10B	REU 1,5 + STET 10B
Регулятор скорости, бесшаговый	Тиристор	REE 4	REE 1
Схема подключения, стр. 12-15		5	6

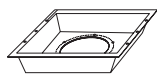
## Принадлежности



SSD стр. 530



FDS стр. 529



ASK стр. 531



VKS стр. 531



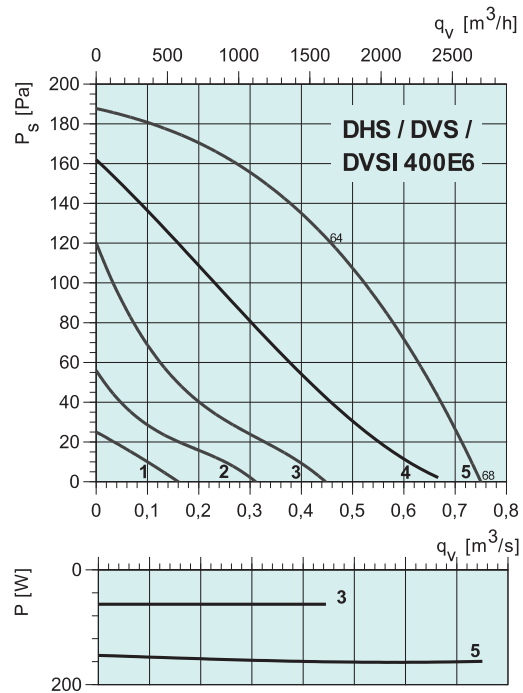
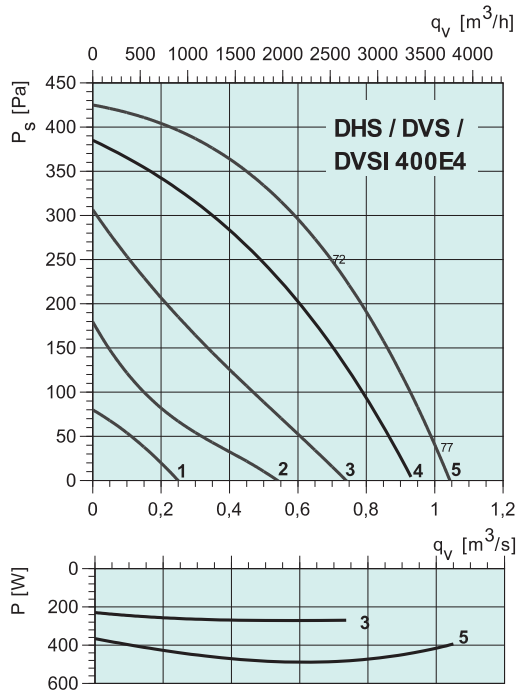
ASS стр. 532



ASF стр. 531



VKM стр. 531



**DVS/DHS/DVSI 400E4**

	Гц	Октавные полосы частот, Гц								
		Общ.	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k
$L_{wA}$ к входу	дБ(A)	72	59	61	65	67	66	63	58	51
$L_{wA}$ к окружению	дБ(A)	74	61	63	67	69	68	65	60	53
<b>DVSI</b>										
$L_{wA}$ к окружению	дБ(A)	65	58	58	60	58	52	45	43	37
<b>C SSD 355/400</b>										
$L_{wA}$ к входу	дБ(A)	62	56	56	57	53	47	41	42	36

Условия испытаний:  $q_v = 0,69 \text{ м}^3/\text{с}$ ,  $P_s = 256 \text{ Па}$

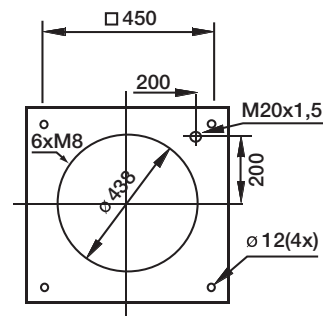
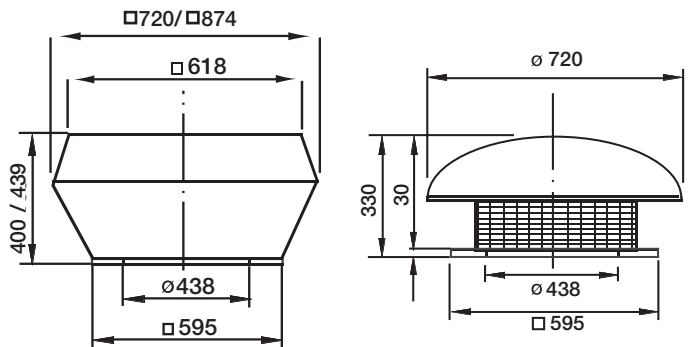
**DVS/DHS/DVSI 400E6**

	Гц	Октавные полосы частот, Гц								
		Общ.	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k
$L_{wA}$ к входу	дБ(A)	64	51	53	58	59	59	55	50	42
$L_{wA}$ к окружению	дБ(A)	66	53	55	60	61	61	57	52	44
<b>DVSI</b>										
$L_{wA}$ к окружению	дБ(A)	57	50	50	53	50	45	37	35	28
<b>C SSD 355/400</b>										
$L_{wA}$ к входу	дБ(A)	54	48	48	49	45	40	33	34	27

Условия испытаний:  $q_v = 0,44 \text{ м}^3/\text{с}$ ,  $P_s = 125 \text{ Па}$

DVS/DVSI 400

DHS 400



Электрические принадлежности



Трансформатор  
стр. 478



Тиристор стр. 480



Изолятор стр. 487



Реле термозащиты  
стр. 487

# Крышные вентиляторы

## DVS/DHS/DVSI 400

DVS



DHS



DVSI



- Возможность регулирования скорости
- Встроенные термоконтакты
- Низкий уровень шума
- Не требуют техобслуживания и надежны в работе
- Вертикальный или горизонтальный выброс воздуха

Вентиляторы серий DVS/DHS/DVSI оборудованы алюминиевым рабочим колесом с загнутыми назад лопатками и электродвигателем с внешним ротором. Регулирование скорости 2-скоростных трехфазных электродвигателей осуществляется переключением обмоток «звезда»/«треугольник» (при необходимости). Электродвигатели смонтированы на высокоэффективных виброизоляторах. Корпус выполнен из алюминия. Каркас изготовлен из оцинкованной стали с защитным порошковым покрытием. Вентиляторы пригодны для эксплуатации в условиях морского побережья.

Вентиляторы серий DVS/DHS/DVSI оснащены встроенными термоконтактами с выводами для подключения к внешнему устройству защиты электродвигателя от перегрева.

Для снижения уровня шума вентиляторы серии DVSI изолированы слоем минеральной ваты толщиной 50 мм.

DVS/DHS/DVSI		400DV	400DS
Напряжение/Частота	В/50Гц	400	400
Фазность	~	3	3
Потребляемая мощность	Вт	440	170
Ток	А	0,80	0,42
Макс. расход воздуха	м³/с (м³/час)	1,06 (3800)	0,79 (2850)
Частота вращения	мин⁻¹	1350	910
Макс. температура перемещаемого воздуха	°С	40	60
Макс. темп. перемещ. воздуха при регулировании	°С	40	40
Уровень звук. давления модели DVS/DHS на расстоянии 4/10 м	дБ(А)	51/43 (DHS+2дБ)	43/35 (DHS+2дБ)
Уровень звук. давления модели DVSI на расстоянии 4/10 м	дБ(А)	42/34	34/26
Вес	кг	28/28/34	25/25/31
Класс изоляции двигателя		F	F
Класс защиты двигателя		IP 54	IP 54
Тип термозащиты		STDT 16	STDT 16
Регулятор скорости, 5-ст.	Трансформатор	RTRD 2	RTRD 2
Регулятор, 5-ст., высокая/низкая скорость	Трансформатор	RTRDU 2	RTRDU 2
Переключатель, треуг./звезда, 2-ст., 400 В	Трансформатор	S-DT2SKT	S-DT2SKT
Схема подключения, стр. 12-15		18	18

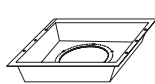
## Принадлежности



SSD стр. 530



FDS стр. 529



ASK стр. 531



VKS стр. 531



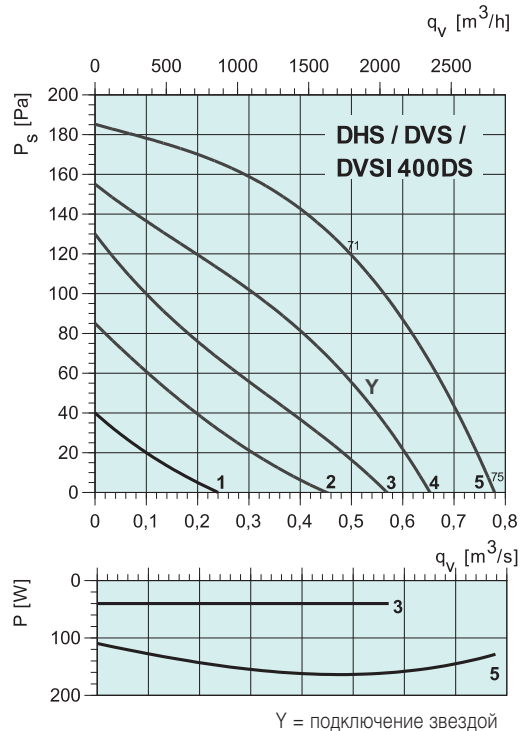
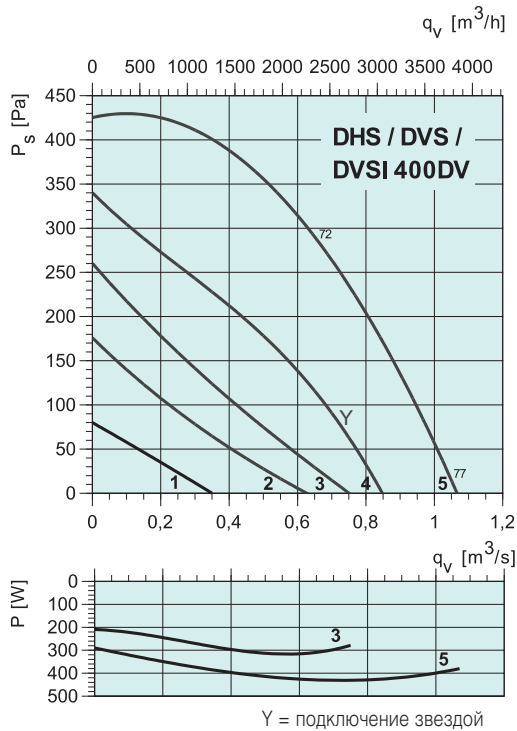
ASS стр. 532



ASF стр. 531



VKM стр. 531



## DVS/DHS/DVSI 400DV

	Гц	Октавные полосы частот, Гц								
		Общ.	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k
$L_{wA}$ к входу	дБ(A)	72	59	61	65	67	66	63	58	51
$L_{wA}$ к окружению	дБ(A)	74	61	63	67	69	68	65	60	53
<b>DVSI</b>										
$L_{wA}$ к окружению	дБ(A)	65	58	58	60	58	52	45	43	37
<b>C SSD 355/400</b>										
$L_{wA}$ к входу	дБ(A)	62	56	56	57	53	47	41	42	36

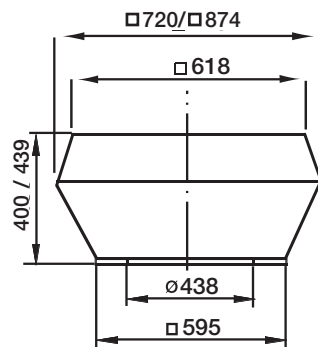
Условия испытаний:  $q_v = 0,67 \text{ м}^3/\text{с}$ ,  $P_s = 300 \text{ Па}$

## DVS/DHS/DVSI 400DS

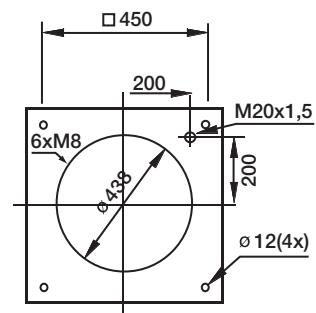
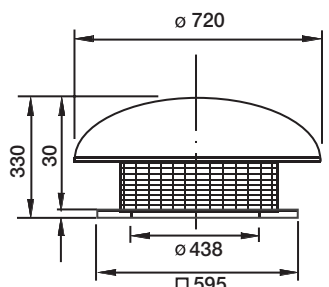
	Гц	Октавные полосы частот, Гц								
		Общ.	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k
$L_{wA}$ к входу	дБ(A)	64	51	53	58	59	59	55	50	42
$L_{wA}$ к окружению	дБ(A)	66	53	55	60	61	61	57	52	44
<b>DVSI</b>										
$L_{wA}$ к окружению	дБ(A)	57	50	50	53	50	45	37	35	28
<b>C SSD 355/400</b>										
$L_{wA}$ к входу	дБ(A)	54	48	48	49	45	40	33	34	27

Условия испытаний:  $q_v = 0,49 \text{ м}^3/\text{с}$ ,  $P_s = 120 \text{ Па}$

## DVS/DVSI 400



## DHS 400



## Электрические принадлежности



Трансформатор  
стр. 479



Регулятор стр. 490



2-ст. переключатель  
стр. 487



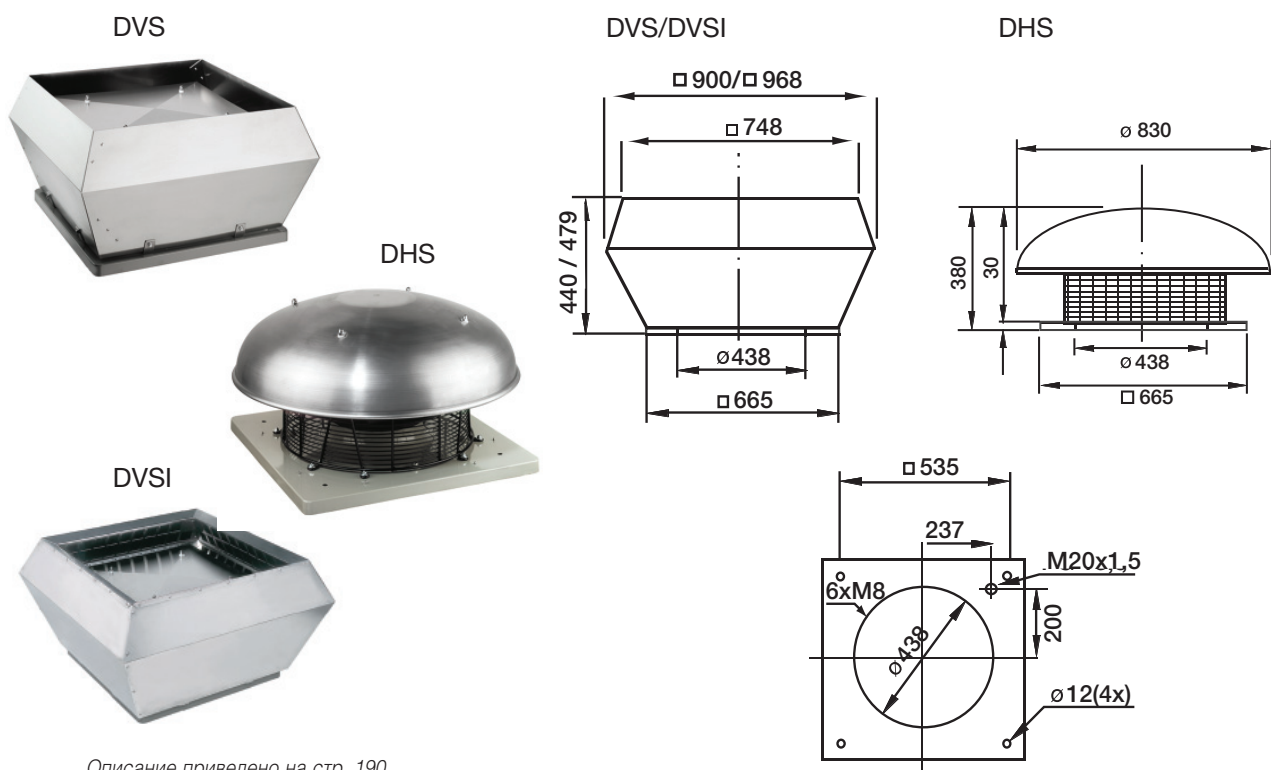
Изолятор стр. 486



Реле термозащиты  
стр. 488

# Крышные вентиляторы

## DVS/DHS/DVSI 450



Описание приведено на стр. 190.

DVS/DHS/DVSI		450E4	450E6	450DV
Напряжение/Частота	В/50Гц	230	230	400
Фазность	~	1	1	3
Потребляемая мощность	Вт	740	300	720
Ток	А	3,40	1,65	1,40
Макс. расход воздуха	м³/с (м³/час)	1,58 (5700)	1,11 (4000)	1,53 (5500)
Частота вращения	мин⁻¹	1260	840	1210
Макс. температура перемещаемого воздуха	°С	60	50	40
Макс. темп. перемещ. воздуха при регулировании	°С	40	40	40
Уровень звук. давления модей DVS/DHS на расстоянии 4/10 м	дБ(А)	53/45 (DHS+2дБ)	46/38 (DHS+2дБ)	53/45
Уровень звук. давления модели DVSI на расстоянии 4/10 м	дБ(А)	44/36	37/29	44/36
Вес	кг	40/40/47	40/40/47	30/30/38
Класс изоляции двигателя		F	F	F
Класс защиты двигателя		IP 54	IP 54	IP 54
Емкость конденсатора	мкФ	16	8	-
Тип термозащиты		STET 10B	STET 10B	STDT 16
Регулятор скорости, 5-ст.	Трансформатор	RTRE 5	RTRE 3	RTRD 2
Регулятор, 5-ст., высокая/низкая скорость	Трансформатор	REU 5 + STET 10B	REU 3 + STET 10B	RTRDU 2
Переключатель, треуг./звезда, 2-ст, 400 В	Трансформатор	-	-	S-DT2SKT
Регулятор скорости, бесшаговый	Тиристор	REE 4	REE 2	-
Схема подключения, стр. 12-15		6	6	18

## Принадлежности



SSD стр. 530

FDS стр. 529

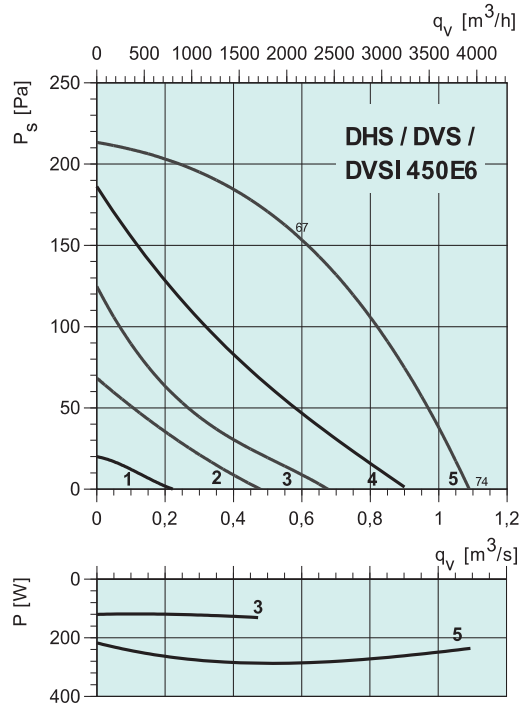
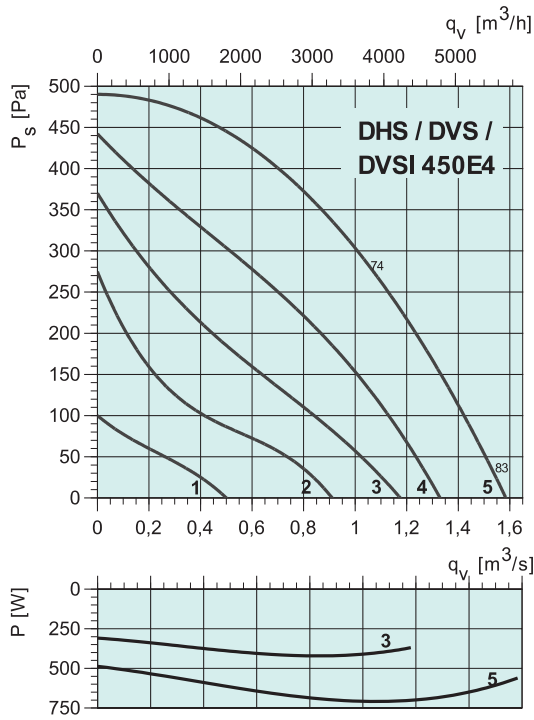
ASK стр. 531

VKS стр. 531

ASS стр. 532

ASF стр. 531

VKM стр. 531



## DVS/DHS/DVSI 450E4

Октавные полосы частот, Гц

	Гц	Общ.	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k
$L_{wA}$ к входу	дБ(A)	74	61	63	67	69	68	65	60	53
$L_{wA}$ к окружению	дБ(A)	76	63	65	69	71	70	67	62	55
<b>DVSI</b>										
$L_{wA}$ к окружению	дБ(A)	67	60	60	62	60	54	47	45	39
<b>C SSD 450/499/500</b>										
$L_{wA}$ к входу	дБ(A)	64	58	58	58	56	48	40	38	36

Условия испытаний:  $q_v = 1,06 m^3/c$ ,  $P_s = 270 Pa$

## DVS/DHS/DVSI 450E6

Октавные полосы частот, Гц

	Гц	Общ.	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k
$L_{wA}$ к входу	дБ(A)	67	54	56	61	62	62	58	53	45
$L_{wA}$ к окружению	дБ(A)	69	56	58	63	64	64	60	55	47

**DVSI**

$L_{wA}$  к окружению дБ(A) 60 53 53 56 53 48 40 38 31

**C SSD 450/499/500**

$L_{wA}$  к входу дБ(A) 57 51 51 52 49 42 33 31 28

Условия испытаний:  $q_v = 0,58 m^3/c$ ,  $P_s = 158 Pa$

## DVS/DHS/DVSI 450DV

Октавные полосы частот, Гц

	Гц	Общ.	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k
$L_{wA}$ к входу	дБ(A)	74	61	63	67	69	68	65	60	53
$L_{wA}$ к окружению	дБ(A)	76	63	65	69	71	70	67	62	55

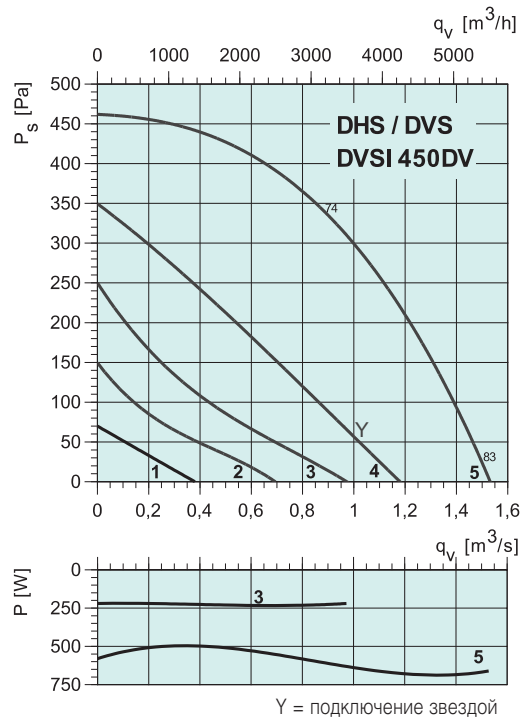
**DVSI**

$L_{wA}$  к окружению дБ(A) 67 60 60 62 60 54 47 45 39

**C SSD 450/499/500**

$L_{wA}$  к входу дБ(A) 64 58 58 58 56 48 40 38 36

Условия испытаний:  $q_v = 0,83 m^3/c$ ,  $P_s = 350 Pa$



## Электрические принадлежности



Трансформатор Тиристор  
стр. 478/479 стр. 480



Регулятор стр. 490



2-ст. переключатель  
стр. 487



Изолятор стр. 486



Реле термозащиты  
стр. 487/488

# Крышные вентиляторы

## DVS/DHS/DVSI 499

DVS



DHS



DVSI



- Возможность регулирования скорости
- Встроенные термоконтакты
- Низкий уровень шума
- Не требуют техобслуживания и надежны в работе
- Вертикальный или горизонтальный выброс воздуха

Вентиляторы серий DVS/DHS/DVSI оборудованы алюминиевым рабочим колесом с загнутыми назад лопатками и электродвигателем с внешним ротором. Регулирование скорости 2-скоростных трехфазных электродвигателей осуществляется переключением обмоток «звезда»/«треугольник» (при необходимости). Электродвигатели смонтированы на высокоэффективных виброизоляторах. Корпус выполнен из алюминия. Каркас изготовлен из оцинкованной стали с защитным порошковым покрытием. Вентиляторы пригодны для эксплуатации в условиях морского побережья.

Вентиляторы серий DVS/DHS/DVSI оснащены встроенными термоконтактами с выводами для подключения к внешнему устройству защиты электродвигателя от перегрева.

Для снижения уровня шума вентиляторы серии DVSI изолированы слоем минеральной ваты толщиной 50 мм.

DVS/DHS/DVSI		499E6	499DV
Напряжение/Частота	V/50Гц	230	400
Фазность	~	1	3
Потребляемая мощность	Вт	440	900
Ток	А	2,00	1,80
Макс. расход воздуха	м³/с (м³/час)	1,33 (4800)	1,83 (6600)
Частота вращения	мин⁻¹	915	1320
Макс. температура перемещаемого воздуха	°С	40	40
Макс. темп. перемещ. воздуха при регулировании	°С	40	40
Уровень звук. давления модей DVS/DHS на расстоянии 4/10 м	дБ(А)	47/39 (DHS+2дБ)	54/46 (DHS+2дБ)
Уровень звук. давления модели DVSI на расстоянии 4/10 м	дБ(А)	38/30	45/37
Вес	кг	42/42/50	43/43/51
Класс изоляции двигателя		F	F
Класс защиты двигателя		IP 54	IP 54
Емкость конденсатора	мкФ	10	-
Тип термозащиты		STET 10B	STDT 16
Регулятор скорости, 5-ст.	Трансформатор	RTRE 3	RTRD 2
Регулятор, 5-ст., высокая/низкая скорость	Трансформатор	REU 3 + STET 10B	RTRDU 2
Переключатель, треуг./звезда, 2-ст, 400 В	Трансформатор	-	S-DT2SKT
Регулятор скорости, бесшаговый	Тиристор	REE 4	-
Схема подключения, стр. 12-15		6	18

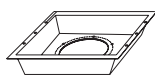
## Принадлежности



SSD стр. 530



FDS стр. 529



ASK стр. 531



VKS стр. 531



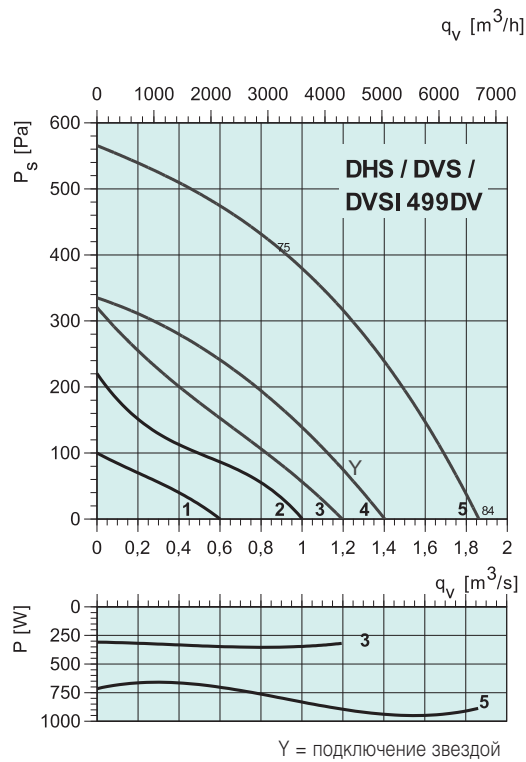
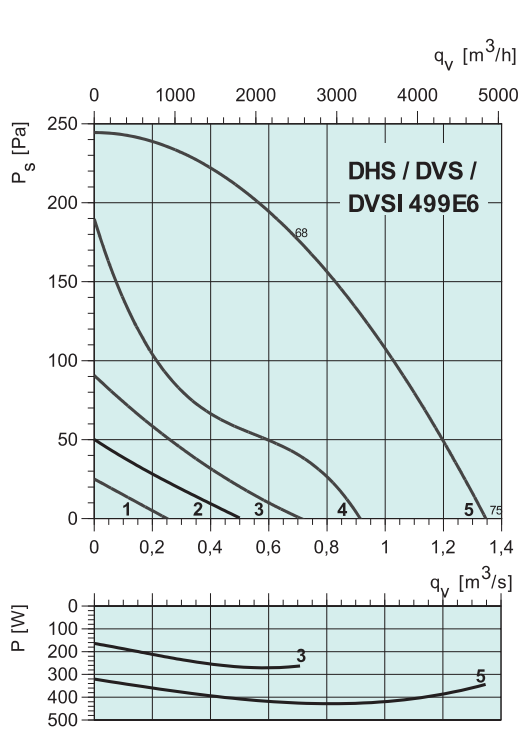
ASS стр. 532



ASF стр. 531



VKM стр. 531



## DVS/DHS/DVSI 499E6

	Гц	Октавные полосы частот, Гц								
		Общ.	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k
$L_{wA}$ к входу	дБ(А)	68	55	57	62	63	63	59	54	46
$L_{wA}$ к окружению	дБ(А)	70	57	59	64	65	65	61	56	48
<b>DVSI</b>										
$L_{wA}$ к окружению	дБ(А)	61	54	54	57	54	49	41	39	32
<b>C SSD 450/499/500</b>										
$L_{wA}$ к входу	дБ(А)	58	52	52	53	50	43	34	32	29

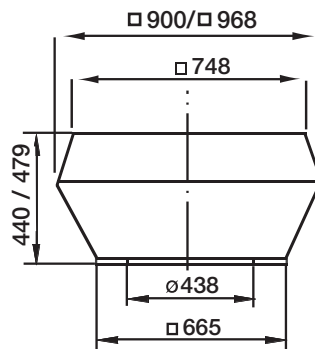
Условия испытаний:  $q_v = 0,69 \text{ м}^3/\text{с}$ ,  $P_s = 177 \text{ Па}$

## DVS/DHS/DVSI 499DV

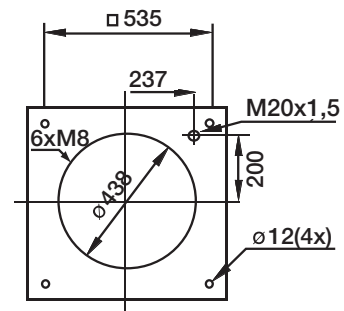
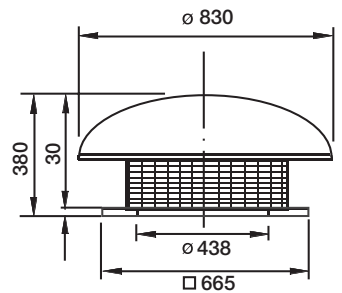
	Гц	Октавные полосы частот, Гц								
		Общ.	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k
$L_{wA}$ к входу	дБ(А)	75	62	64	68	70	69	66	61	54
$L_{wA}$ к окружению	дБ(А)	77	64	66	70	72	71	68	63	56
<b>DVSI</b>										
$L_{wA}$ к окружению	дБ(А)	68	61	61	63	61	55	48	46	40
<b>C SSD 450/499/500</b>										
$L_{wA}$ к входу	дБ(А)	65	59	59	59	57	49	41	39	37

Условия испытаний:  $q_v = 0,83 \text{ м}^3/\text{с}$ ,  $P_s = 420 \text{ Па}$

## DVS/DVSI 499



## DHS 499



## Электрические принадлежности



Трансформатор Тиристор  
стр. 478/479



Регулятор стр. 490



2-ст. переключатель  
стр. 487



Изолятор стр. 486

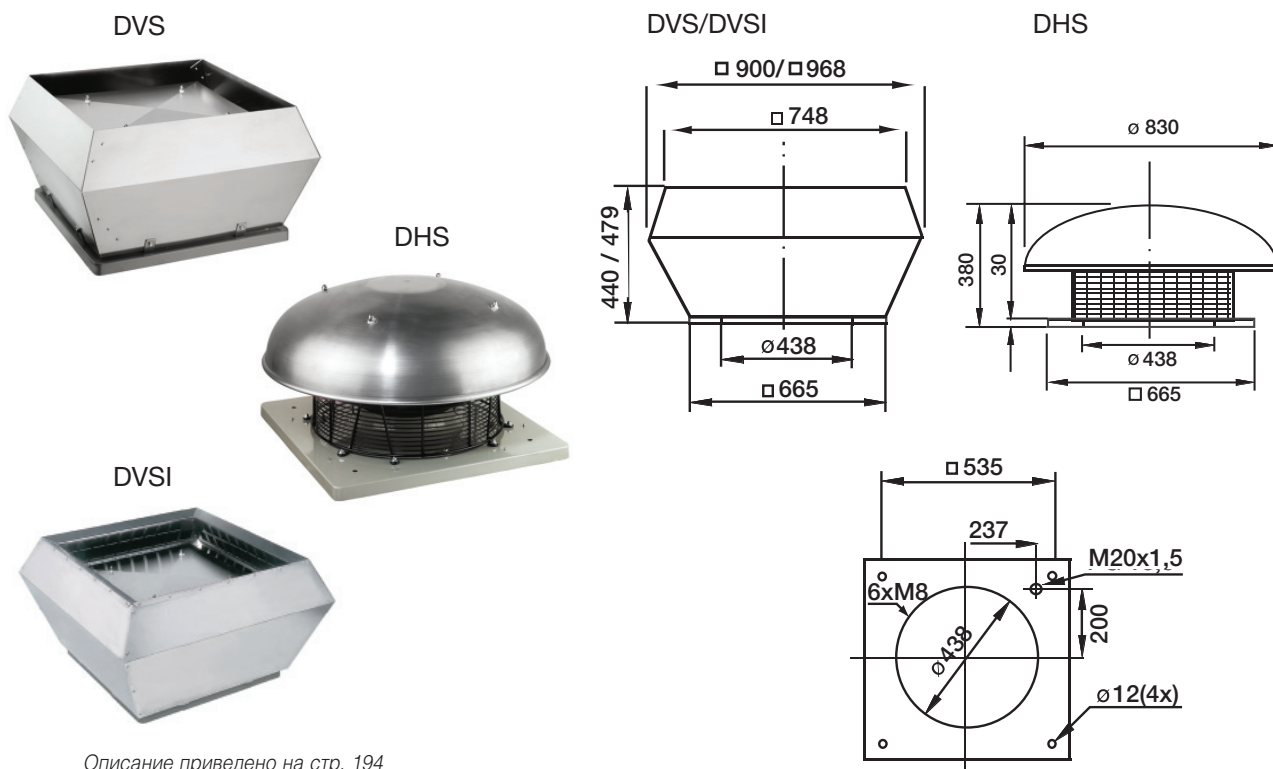


Реле термозащиты  
стр. 487/488



# Крышные вентиляторы

## DVS/DHS/DVSI 500



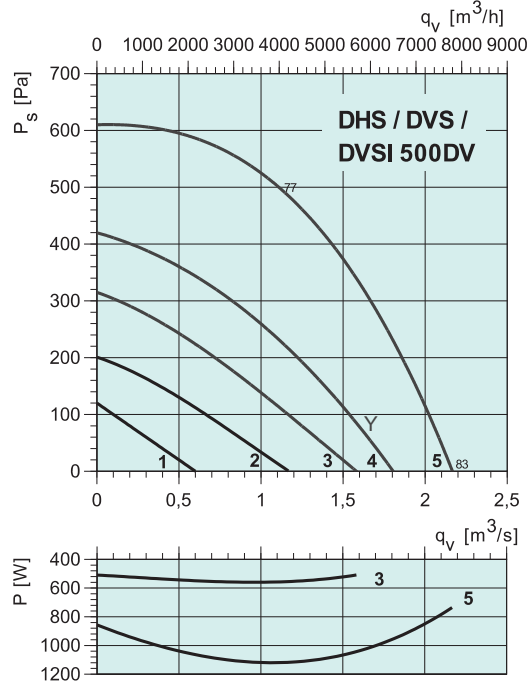
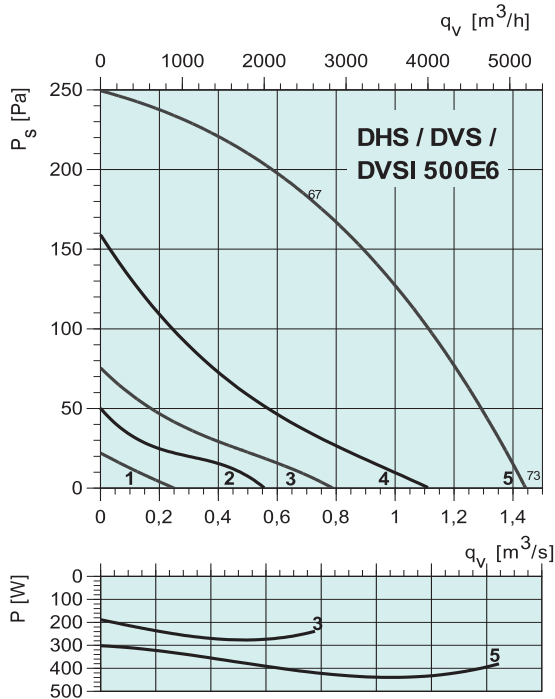
Описание приведено на стр. 194

DVS/DHS/DVSI		500E6	500DV	500DS
Напряжение/Частота	В/50Гц	230	400	400
Фазность	~	1	3	3
Потребляемая мощность	Вт	450	1190	440
Ток	А	2,2	2,10	1,00
Макс. расход воздуха	м³/с (м³/час)	1,45 (5200)	2,19 (7900)	1,50 (5400)
Частота вращения	мин⁻¹	905	1325	870
Макс. температура перемещаемого воздуха	°С	40	40	40
Макс. темп. перемещ. воздуха при регулировании	°С	40	40	40
Уровень звук. давления моделей DVS/DHS на расстоянии 4/10 м	дБ(А)	46/38 (DHS+2дБ)	56/48 (DHS+2дБ)	46/38 (DHS+2дБ)
Уровень звук. давления модели DVSI на расстоянии 4/10 м	дБ(А)	37/29	47/39	37/29
Вес	кг	45/45/52	49/49/57	42/42/49
Класс изоляции двигателя		F	F	F
Класс защиты двигателя		IP54	IP 54	IP 54
Тип термозащиты		STET 10B	STDT 16	STDT 16
Регулятор скорости, 5-ст.	Трансформатор	RTRE 3	RTRD 4	RTRD 2
Регулятор, 5-ст., высокая/низкая скорость	Трансформатор	REU 3 + STET 10B	RTRDU 4	RTRDU 2
Переключатель, треуг./звезда, 2-ст, 400 В	Трансформатор	-	S-DT2SKT	S-DT2SKT
Регулятор скорости, бесшаговый	Тиристор	REE 4	-	-
Схема подключения, стр. 12-15		6	18	18

## Принадлежности



SSD стр. 530 FDS стр. 529 ASK стр. 531 VKS стр. 531 ASS стр. 532 ASF стр. 531 VKM стр. 531



Y = подключение звездой

## DVS/DHS/DVSI 500E6

Октавные полосы частот, Гц

	Гц	Общ.	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k
$L_{wA}$ к входу	дБ(A)	67	54	56	61	62	62	58	53	45
$L_{wA}$ к окружению	дБ(A)	69	56	58	63	64	64	60	55	47
<b>DVSI</b>										
$L_{wA}$ к окружению	дБ(A)	60	53	53	56	53	48	40	38	31
<b>C SSD 450/499/500</b>										
$L_{wA}$ к входу	дБ(A)	57	51	51	52	49	42	33	31	28

Условия испытаний:  $q_v = 0,83 \text{ м}^3/\text{с}$ ,  $P_s = 200 \text{ Па}$

## DVS/DHS/DVSI 500DV

Октавные полосы частот, Гц

	Гц	Общ.	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k
$L_{wA}$ к входу	дБ(A)	77	64	66	70	72	71	68	63	56
$L_{wA}$ к окружению	дБ(A)	79	66	68	72	74	73	70	65	58
<b>DVSI</b>										
$L_{wA}$ к окружению	дБ(A)	70	63	63	65	63	57	50	48	42
<b>C SSD 450/499/500</b>										
$L_{wA}$ к входу	дБ(A)	67	61	61	61	59	51	43	41	39

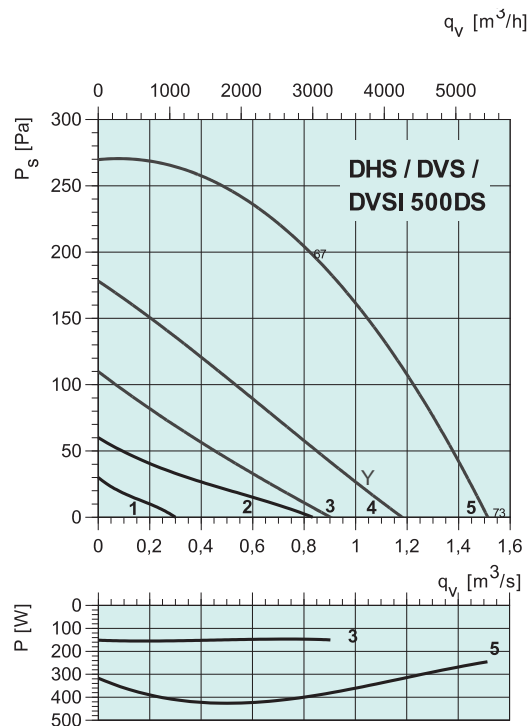
Условия испытаний:  $q_v = 1,11 \text{ м}^3/\text{с}$ ,  $P_s = 500 \text{ Па}$

## DVS/DHS/DVSI 500DS

Октавные полосы частот, Гц

	Гц	Общ.	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k
$L_{wA}$ к входу	дБ(A)	67	54	56	61	62	62	58	53	45
$L_{wA}$ к окружению	дБ(A)	69	56	58	63	64	64	60	55	47
<b>DVSI</b>										
$L_{wA}$ к окружению	дБ(A)	60	53	53	56	53	48	40	38	31
<b>C SSD 450/499/500</b>										
$L_{wA}$ к входу	дБ(A)	57	51	51	52	49	42	33	31	28

Условия испытаний:  $q_v = 0,83 \text{ м}^3/\text{с}$ ,  $P_s = 200 \text{ Па}$



Y = подключение звездой

## Электрические принадлежности



Трансформатор Тиристор  
стр. 478/479 стр. 480



Регулятор стр. 490



2-ст. переключатель  
стр. 487



Изолятор стр. 486



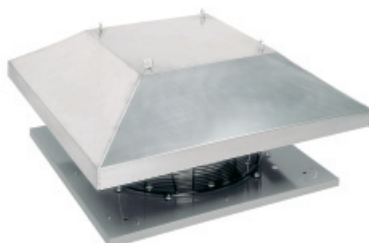
Реле термозащиты  
стр. 487/488

## DVS/DHS/DVSI 560

DVS



DHS



DVSI



- Возможность регулирования скорости
- Встроенные термоконтакты
- Низкий уровень шума
- Не требуют техобслуживания и надежны в работе
- Вертикальный или горизонтальный выброс воздуха

Вентиляторы серии DVS/DHS/DVSI оборудованы крыльчаткой с загнутыми назад рабочими лопатками и двигателем с внешним ротором. Все трехфазные двигатели могут электрически подключаться звездой или треугольником, что обеспечивает двухскоростной режим работы в случае необходимости. Двигатели смонтированы на эффективных виброгасителях. Корпус изготовлен из алюминия, несущая рама имеет порошковое защитное покрытие. Подходят для использования в районах с морским климатом.

Крыльчатки вентиляторов выполнены из алюминия. Для защиты двигателя от перегрева вентиляторы серии DVS/DHS/DVSI имеют встроенные термоконтакты в выводах для подключения к устройству защиты двигателя.

Для снижения уровня шума вентиляторы серии DVSI изолированы слоем минеральной ваты толщиной 50 мм.

DVS/DHS/DVSI		560DV	560DS
Напряжение/Частота	V/50Гц	400	400
Фазность	~	3	3
Потребляемая мощность	Вт	1900	720
Ток	A	3,50	1,50
Макс. расход воздуха	м³/с (м³/час)	2,92 (10500)	2,10 (7550)
Частота вращения	мин⁻¹	1210	830
Макс. температура перемещаемого воздуха	°C	40	40
Макс. темп. перемещ. воздуха при регулировании	°C	40	40
Уровень звук. давления мод. DVS/DHS на расстоянии 4/10 м	дБ(A)	58/50 (DHS+2дБ)	49/41 (DHS+2дБ)
Уровень звук. давления модели DVSI на расстоянии 4/10 м	дБ(A)	49/41	40/32
Вес	кг	58/58/70	47/47/59
Класс изоляции двигателя		F	F
Класс защиты двигателя		IP 54	IP 54
Тип термозащиты		STDT 16	STDT 16
Регулятор скорости, 5-ст.	Трансформатор	RTRD 4	RTRD 2
Регулятор, 5-ст., высокая/низкая скорость	Трансформатор	RTRDU 4	RTRDU 2
Переключатель, треуг./звезда, 2-ст, 400 В	Трансформатор	S-DT2SKT	S-DT2SKT
Схема подключения, стр. 12-15		18	18

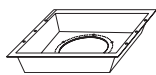
## Принадлежности



SSD стр. 530



FDS стр. 529



ASK стр. 531



VKS стр. 531



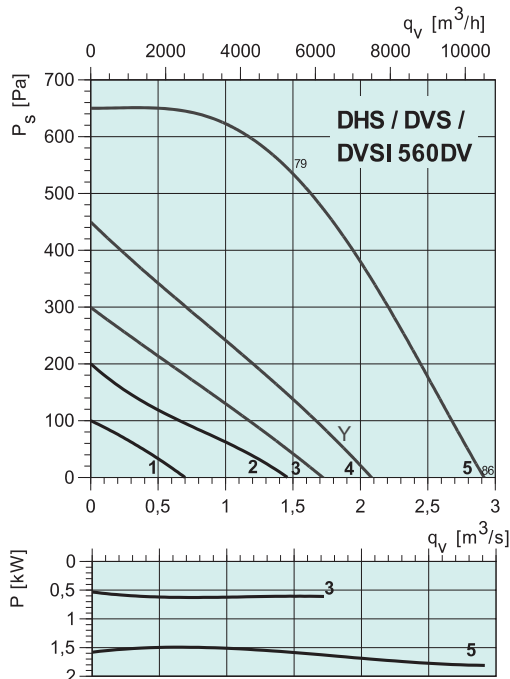
ASS стр. 532



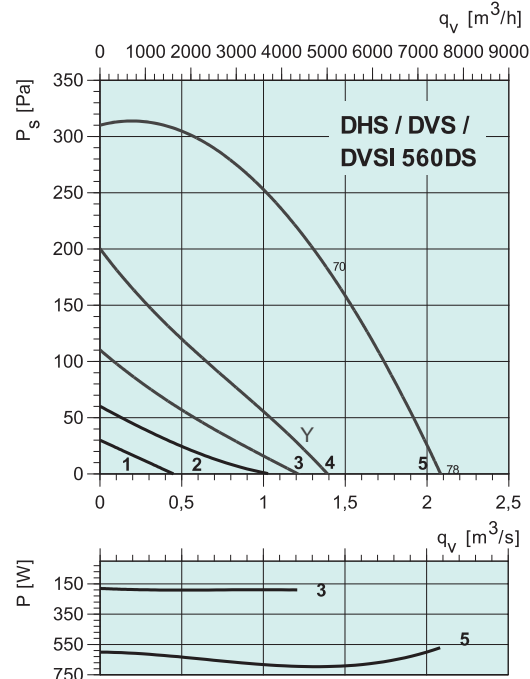
ASF стр. 531



VKM стр. 531



Y = подключение звездой



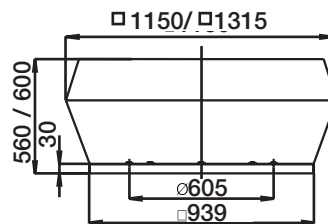
Y = подключение звездой

## DVS/DHS/DVSI 560DV

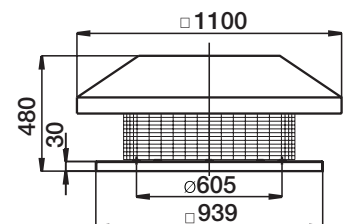
	Гц	Октавные полосы частот, Гц								
		Общ.	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k
$L_{wA}$ к входу	дБ(А)	79	66	68	72	74	73	70	65	58
$L_{wA}$ к окружению	дБ(А)	81	68	70	74	76	75	72	67	60
<b>DVSI</b>										
$L_{wA}$ к окружению	дБ(А)	72	65	65	67	65	59	52	50	44
<b>C SSD 560/630</b>										
$L_{wA}$ к входу	дБ(А)	70	64	63	64	63	56	49	46	45

Условия испытаний:  $q_v = 1,39 m^3/c$ ,  $P_s = 560$  Па

## DVS/DVSI 560



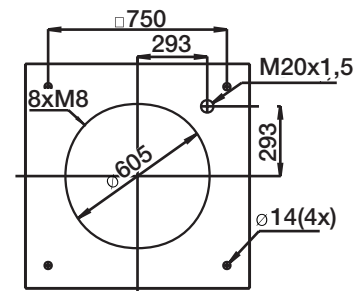
## DHS 560



## DVS/DHS/DVSI 560DS

	Гц	Октавные полосы частот, Гц								
		Общ.	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k
$L_{wA}$ к входу	дБ(А)	70	57	59	64	65	65	61	56	48
$L_{wA}$ к окружению	дБ(А)	72	59	61	66	67	67	63	58	50
<b>DVSI</b>										
$L_{wA}$ к окружению	дБ(А)	63	56	56	59	56	51	43	41	34
<b>C SSD 560/630</b>										
$L_{wA}$ к входу	дБ(А)	61	55	54	56	54	48	40	37	35

Условия испытаний:  $q_v = 1,39 m^3/c$ ,  $P_s = 183$  Па



## Электрические принадлежности



Трансформатор стр. 479



Регулятор стр. 490



2-ст. переключатель стр. 487



Изолятор стр. 486



Реле термозащиты стр. 488

# Крышные вентиляторы

## DVS/DHS/DVSI 630 / 710



- Возможность регулирования скорости
- Встроенные термоконтакты
- Низкий уровень шума
- Не требуют техобслуживания и надежны в работе
- Вертикальный или горизонтальный выброс воздуха

Вентиляторы серий DVS/DHS/DVSI оборудованы алюминиевым рабочим колесом с загнутыми назад лопатками и электродвигателем с внешним ротором. Регулирование скорости 2-скоростных трехфазных электродвигателей осуществляется переключением обмоток «звезда»/«треугольник» (при необходимости). Электродвигатели смонтированы на высокоэффективных виброизоляторах. Корпус выполнен из алюминия. Каркас изготовлен из оцинкованной стали с защитным порошковым покрытием. Вентиляторы пригодны для эксплуатации в условиях морского побережья.

Вентиляторы серий DVS/DHS/DVSI оснащены встроенными термоконтактами с выводами для подключения к внешнему устройству защиты электродвигателя от перегрева.

Для снижения уровня шума вентиляторы серии DVSI изолированы слоем минеральной ваты толщиной 50 мм.

DVS/DHS/DVSI		630DS	710DS
Напряжение/Частота	В/50Гц	400	400
Фазность	~	3	3
Потребляемая мощность	Вт	1100	2000
Ток	А	2,10	4,0
Макс. расход воздуха	м <sup>3</sup> /с (м <sup>3</sup> /час)	2,78 (10000)	4,58 (16500)
Частота вращения	мин <sup>-1</sup>	860	490
Макс. температура перемещаемого воздуха	°С	50	40
Макс. темп. перемещ. воздуха при регулировании	°С	50	40
Уровень звук. давления модей DVS/DHS на расстоянии 4/10 м	дБ(А)	53/45 (DHS+2дБ)	58/50 (DHS+2дБ)
Уровень звук. давления модели DVSI на расстоянии 4/10 м	дБ(А)	44/36	49/41
Вес	кг	65/65/79	88/88/104
Класс изоляции двигателя		F	F
Класс защиты двигателя		IP 54	IP 54
Тип термозащиты		STDT 16	STDT 16
Регулятор скорости, 5-ст.	Трансформатор	RTRD 4	RTRD 7
Регулятор, 5-ст., высокая/низкая скорость	Трансформатор	RTRDU 4	RTRDU 7
Переключатель, треуг./звезда, 2-ст, 400 В	Трансформатор	S-DT2SKT	S-DT2SKT
Схема подключения, стр. 12-15		18	18

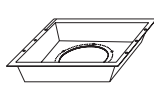
## Принадлежности



SSD стр. 530



FDS стр. 529



ASK стр. 531



VKS стр. 531



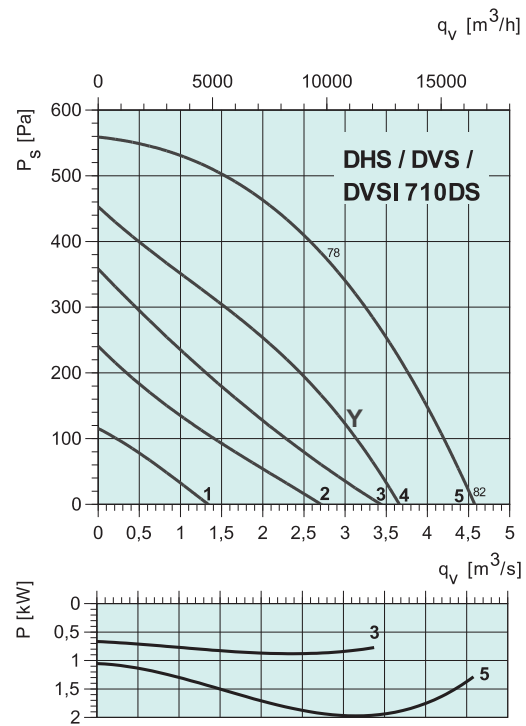
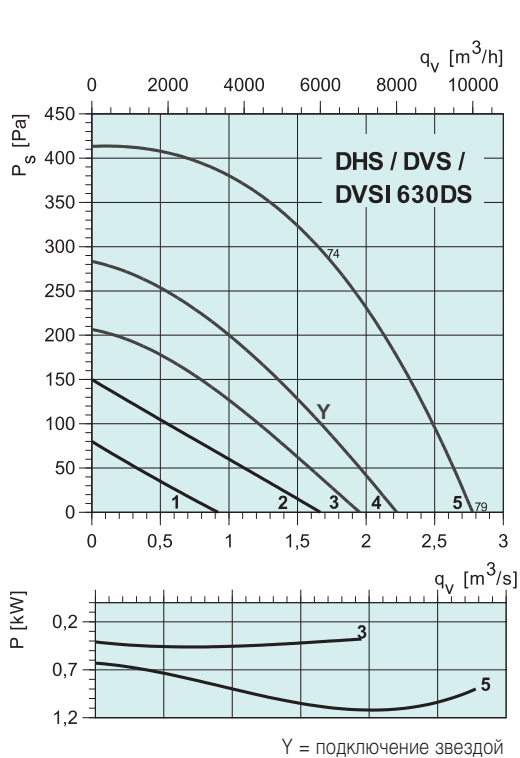
ASS стр. 532



ASF стр. 531



VKM стр. 531



## DVS/DHS/DVSI 630DS

	Октавные полосы частот, Гц	Октавные полосы частот, Гц								
		Гц	Общ.	63	125	250	500	1k	2k	4k
$L_{WA}$ к входу	дБ(А)	74	61	63	68	69	69	65	60	52
$L_{WA}$ к окружению	дБ(А)	76	63	65	70	71	71	67	62	54
<b>DVSI</b>										
$L_{WA}$ к окружению	дБ(А)	67	60	60	63	60	55	47	45	38
<b>C SSD 560/630</b>										
$L_{WA}$ к входу	дБ(А)	65	59	58	60	58	52	44	41	39

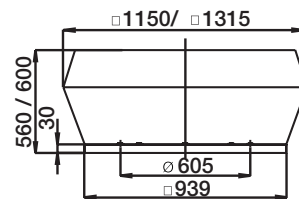
Условия испытаний:  $q_v = 1,67 \text{ м}^3/\text{с}$ ,  $P_s = 300 \text{ Па}$

## DVS/DHS/DVSI 710DS

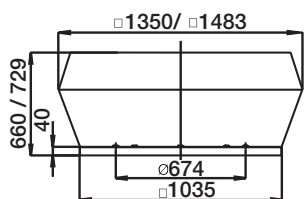
	Октавные полосы частот, Гц	Октавные полосы частот, Гц								
		Гц	Общ.	63	125	250	500	1k	2k	4k
$L_{WA}$ к входу	дБ(А)	79	66	68	73	74	74	70	65	57
$L_{WA}$ к окружению	дБ(А)	81	68	70	75	76	76	72	67	59
<b>DVSI</b>										
$L_{WA}$ к окружению	дБ(А)	72	65	65	68	65	60	52	50	43
<b>C SSD 710</b>										
$L_{WA}$ к входу	дБ(А)	69	63	62	65	60	54	45	42	46

Условия испытаний:  $q_v = 2,78 \text{ м}^3/\text{с}$ ,  $P_s = 375 \text{ Па}$

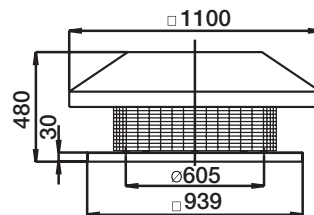
DVS/DVSI 630



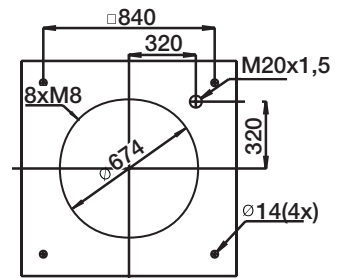
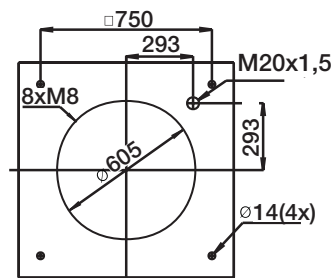
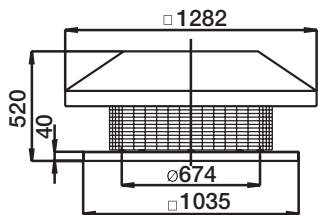
DVS/DVSI 710



DHS 630



DHS 710



## Электрические принадлежности



Трансформатор стр. 479



Регулятор стр. 490



2-ст. переключатель стр. 487



Изолятор стр. 486



Реле термозащиты стр. 488